



"Урал Ойл энд Газ" ЖШС жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану саясаты

Басылым: АЗ, UOG-HSE-PC-003

1 2-ден

"Бекітемін"

Бас директор –

Басқарма Төрағасы

"Урал Ойл энд Газ" ЖШС

Имандосов А.Г.

2024 ж.

Бас директордың

Бірінші орынбасары-

Басқарма Мүшесі

"Урал Ойл энд Газ" ЖШС

Тянь Юаньшэн

29 03 2024 ж.

"Урал Ойл энд Газ" ЖШС жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану саясаты

Қолдану саласы

Бұл саясат серіктестіктің барлық персоналына, серіктестіктің меншік объектілерінде жұмыс істейтін немесе серіктестіктің тапсырмасы бойынша жұмысты орындайтын мердігерлер мен қосалқы мердігерлерге қолданылады.

Жауапкершілік

Серіктестіктің жоғары басшылығы Денсаулық сақтау, Еңбек және қоршаған ортаны қорғау саласындағы тиімді саясатты белгілеуге және қолдауға жауапты. Әрбір жеке қызметкер Серіктестік саясатын сақтауға және қолдауға жауапты.

Жалпы талаптар

Көлік тасымалы "Урал Ойл энд Газ" ЖШС (бұдан әрі – УОГ) сервистік қызметтерінің кең таралған түрі, олар УОГ қызметкерлерінің, мердігерлердің және үшінші тұлғалардың өмірі мен денсаулығына зиян келтіру ықтималдығы жоғары қызметтер қатарына жатады.

Саясаттың мақсаттары:

- КҚ пайдалану және қызмет көрсету процесінде адамдардың өмірі мен денсаулығын сақтау;
- ЖКО алдын алу және олардың салдарының ауырлығын азайту;
- КҚ-ның қоршаған ортаға, инфрақұрылымға теріс әсерін азайту және УОГ мүлкін сақтау.



"Урал Ойл энд Газ" ЖШС жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану саясаты

Басылым: АЗ, UOG-HSE-PC-003

2 2-ден

Саясат келесі принциптерге негізделген:

- КҚ-ын ұйымдастыру және қауіпсіз басқару бойынша ЖҚ саласындағы заңнаманың және УОГ-тың ішкі актілерінің талаптарын сақтау;
- Техникалық жарамды КҚ желісіне шығару;
- Әрбір жүргізуші рейс алдындағы, ал қажет болған жағдайда рейстік медициналық тексеруден өткеннен кейін міндетті түрде өтуі тиіс;
- Басшылар мен жолаушылар тарапынан жүргізушілерді ЖҚ талаптарын бұзуға мәжбүрлейтін әрекеттерге немесе нұсқауларға жол бермеу;
- Сапарларды ұйымдастыру және басқару жүйесін үздіксіз жетілдіру;
- Тиісті біліктілігі мен жұмыс тәжірибесі бар жүргізушілерді КҚ басқармасына тарту;
- Түпкі себептерді анықтау және қажетті алдын алу және түзету шараларын қабылдау және ЖКО мен бұзушылықтар бойынша ақпараттың ашықтығы мақсатында әрбір ЖКО-ны уақтылы есепке алу және ішкі қызметтік тергеп-тексеру жүргізу;
- Тыйым салатын корпоративтік қауіпсіздік талаптарын сақтау;
- жүргізуші және барлық жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тақпаған КҚ қозғалысы;
- белгіленген жылдамдық режимінен асып кету;
- көлік жүргізу кезінде жүргізушілердің мобильді байланыс құралдарын пайдалануы;
- көлік салондарында темекі шегу;
- күндізгі жарық шамдары немесе күндізгі габариттік шамдар сөндірілген күндізгі уақытта көлік құралының қозғалысы;
- бөгде адамдарды және/немесе жүктерді КҚ УОГ-та өз бетінше тасымалдау;
- келісімшарттық аумақта жеке КҚ-ын пайдалану және тиісті жол парағынсыз КҚ-ның қызметтік мақсатта пайдалану;
- ЖҚ саласындағы заңнаманың рәсімдері мен талаптарына сәйкес қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталмаған КҚ пайдалану;
- КҚ қозғалысын басқару және бақылау жүйесін дамыту және жетілдіру, оның ішінде КҚ жалпы жүгірісін азайту және спутниктік мониторинг жүйесін дамыту;
- Рейс алдындағы сапарларды жоспарлау, маршруттың тәуекелдері мен қауіпті учаскелерін анықтау жүйесін дамыту және жетілдіру.

ҚТ, ЕҚ және ҚОҚ қызметінің басшысы

Зайнуллин А. А.